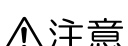
取扱説明書

DAYTONA corp.
R77361①/⑦

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
サイレントスポーツマフラーⅡ	ＰＣＸ＜ＪＦ２８＞ （'12/5～　WW125ＥＸ2C）	77361

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。	
▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
△注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	高温注意	表記の注意を告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

▲警告

禁止

- この商品はＰＣＸ＜ＪＦ28＞（WW125ＥＸ2C）専用設計です。
  記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- マフラーが高温の時は、不用意にマフラーに触れないでください。
  火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険があります。また、ガソリンや引火性のあるワックス、クリーナー、塗料などのケミカル製品を高温時のマフラーに付着させたり、吹き付けたりしないでください。引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
- 駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。
  排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中に、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンを掛け続けると、一酸化炭素中毒などにより死亡、または重度の後遺障害を引き起こす恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中でエンジン始動すると、運転者（同乗者含む）にも同様の危険が発生する事がありますので、十分に換気してください。

⚠注意

 実施	・取付作業は整備士、または認証工場にて専門知識を持った方が行ってください。 この商品の装着に関しては、エンジン部分の装着になりますので十分にご注意ください。 ・作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、作業中に車体が倒れることなどがないよう、十分注意して作業を行ってください。 ・ボルトやナット類は、部品のサイズに合った所定の締め付けトルクで締め付けてください。 走行中に緩み、部品が脱落する恐れがあります ・ボルトやナット類が緩みにくい場合は、浸透潤滑油などを使用し、適正な工具で無理の無いように作業を行ってください。 排気関係の部品は、ボルトやナットが熱や錆びなどで緩みにくい事があります。無理に緩めようとするとボルトが折れるなどのトラブルが発生しますので、十分注意してください。 ・駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。 排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中に、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンを掛け続けると、一酸化炭素中毒などにより死亡、または重度の後遺障害を引き起こす恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中でエンジン始動すると、運転者（同乗者含む）にも同様の危険が発生する事がありますので、十分に換気してください。 ・取り付け後約100km走行しましたら各部を点検してネジ部などの増し締めを行ってください。 その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。 定期的な整備を怠った場合や通常以外の使用において、この商品を装着後に部品に錆や破損が発生しても当社は一切の責任を負えませんのでご了承ください。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
 法令違反	・この商品はノーマルエンジンを前提に、交換用マフラーの公的認定試験を行うための試験機関（JMCA 登録性能確認機関）の認定を受けております。 エンジンなどをチューニングしたオートバイについては、音量などの増加によって認定の対象外、または法令違反となる事がありますので、十分注意してください。
 高温注意	・エンジンをかけるとマフラーは高温になります。 ・車体全体が十分に冷えるまでは作業を開始しないでください。 火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険がありますので、駐停車時も注意してください。 ・マフラーが高温の時は、ガソリンや引火性のあるワックス、クリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラーに付着させたり、吹き付けたりしないでください。 引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。 ・駐停車の際は、車両の下などに燃えやすい物がないことを必ず確認してください。 枯れ草など燃えやすい物の上に駐停車すると、予期せぬ火災の原因となる場合があります。
 分解禁止	・この商品に曲げや切削、溶接などの追加工を行ったり、分解したりしないでください。 商品本来の性能が発揮できないだけでなく、排気音量が変化して道路運送車両法の保安基準を超える場合があります。また、追加工や分解により、JMCA 登録性能確認機関の認定マフラーの対象外となるだけでなく、当社商品保証の対象外にもなります。重大な事故の原因となる場合もありますので、追加工や分解は絶対にしないでください。
 その他	・取り付け前に、必ず商品の内容や外観をお確かめください。 万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。 ・ご購入の際に、必ず販売店の捺印と販売日を保証書に記入してください。 保証書に販売店の捺印や販売日の記入がない場合や、保証書を紛失された場合は無効となり、当社所定の商品保証を受けられませんので、大切に保管してください。 ・この商品はステンレス製です。手入れの際は、市販されているステンレスマフラー用の磨き剤などを使用してください。

・洗浄する場合は、水をかけながら柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。
　マフラー内部に水が浸入しないよう、エンド開口部を密栓してから作業を行ってください。

・ブレーキ液などの化学物質が表面にかかると、変色や傷、腐食を生じる場合があります。
　万が一付着してしまった場合は、直ちに洗浄してください。

・走行を重ねていきますと、マフラー本体が熱によって変色する事があります。
　これは異常ではありません。材料の性質上、熱の加わり方により変色することがあります。予めご了承ください。また、マフラー本体へ汚れが付着した状態で走行を続けますと、熱により汚れが焼付きを起こし、取れにくくなったり、マフラー本体が変色する可能性があります。

・マフラー装着後のエンジン始動時、しばらくは内容物（ウールや油分など）が焼けて白煙が出る場合があります。
　ウールの密度が低い部分などが焼ける場合がありますが、これは異常ではありません。予めご了承ください。

・マフラーに足を掛けて、オートバイにまたがらないでください。
　マフラー損傷の原因となります。

・この商品は経年変化により、リベット部やサイレンサーボディ端部より排気漏れを起こすことがあります。
　サイレンサーの組み付けにはリベットを使用しており、走行振動などによりズレを生じ、性能や音量に影響の無い程度の排気漏れを起こすことがあります。この排気漏れを抑えるには、当社高耐熱シリコンガスケット（品番 40621／税込¥1,575）のご使用をオススメします。

その他

・セッティングにより、車両の異常やトラブル、怪我、事故が発生したとしても、当社では一切の責任を負えません。

・この商品は、純正エアクリーナーで所定の性能確認をしております。
　他社製エアクリーナー使用時の性能保証は一切できませんので、予めご了承ください。

・当社商品以外との組み合わせにより、予期せぬ不具合が生じたとしても、当社では一切の責任を負えません。

・純正部品を取り外した際は、各部品を紛失しないよう十分注意してください。
　商品取り付け時に、外した純正部品も再使用しますので、紛失や破損には十分ご注意ください

・この商品を装着する際には、エキゾーストガスケットを必ず新品に交換してください。

純正エキゾーストガスケット　ホンダ純正部番／18291-GE2-921

・この商品は、フューエルインジェクションのセッティングは必要ありません。
　ただし車両の個体差、またはエアクリーナーの交換やカム交換などのエンジンチューニングを行った場合にはこの限りではありません。

・JMCA 登録性能確認機関の認定マフラーは、所定の近接騒音規制、排ガス規制、加速騒音規制をクリアしております。
　改造や経年変化などで所定の規制値を超えた場合は、例え JMCA 登録性能確認機関の認定マフラーでも処罰の対象となります。異常を感じた場合は、必ずお近くの販売店、または当社にご相談ください。

・ライディングマナーを守り、急加速、急発進、空ぶかしはしないでください。
　また、早朝や深夜なども静かな走行を心掛けてください。

・走行中、スロットルオフの際にアフターファイヤーを起こす場合があります。

・この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。
　また、文中にてご紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- スタイリッシュな細身のカチ上げサイレンサー（φ81×335L）（触媒内蔵）を採用した、NEW コンセプトのサイレントスポーツマフラー。騒音規制値内でありながら、よりパンチの効いた加速サウンドが得られます。
- オールステンレス製バフ仕上げ。2ピースフルエキゾースト構造。肉抜き加工を施したサイレンサーバンド、サイレンサーリベットバンドをあつらえ、サイレンサーステー＆カラーをクロームメッキする等、各部の仕上げ品質にもこだわりました。
- JMCA 登録性能確認機関認定品。近接騒音測定値 87dB（A）／4,250rpm。H22 騒音規制（近接/加速）、H19 排ガス規制クリア。

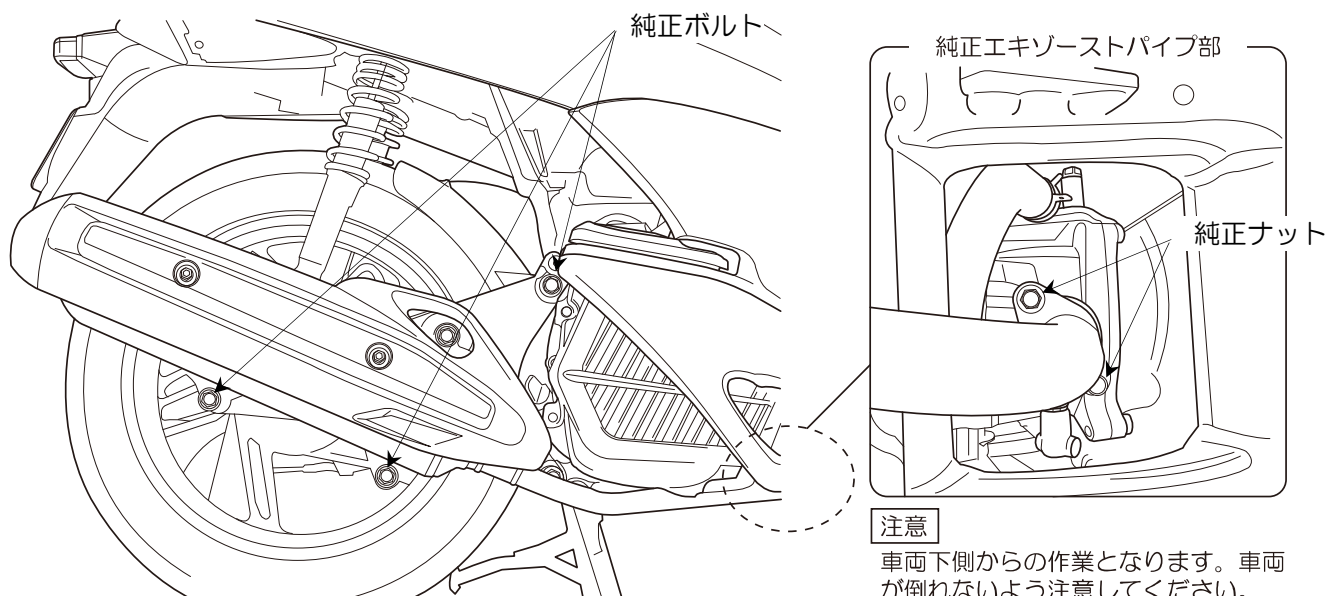
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サイレンサーASSY		1	⑦	平ワッシャ	M10	3
②	エキゾーストパイプ		1	⑧	ＳＵＳキャップスクリュ	M8×75×Ｐ1.25	1
③	サイレンサーバンド		1	⑨	フランジ付ナット	M8	1
④	ラバーバンド		1	⑩	サイレンサーカラー	φ18Xφ8.5X53L	1
⑤	スプリング		1	⑪	六角穴付ボタンボルト	M10×30×Ｐ1.25	3
⑥	平ワッシャ	M8	1	⑫	サイレンサーステー		

※. 以下の記載は、ＰＣＸ＜ＪＦ28＞をもとに当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法などの詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルにて必ずご確認ください。

※. メインスタンドを使用し、車体をしっかりと固定してください。作業中に車体が倒れないよう十分注意し、必ず安全を確保した上で慎重に作業してください。

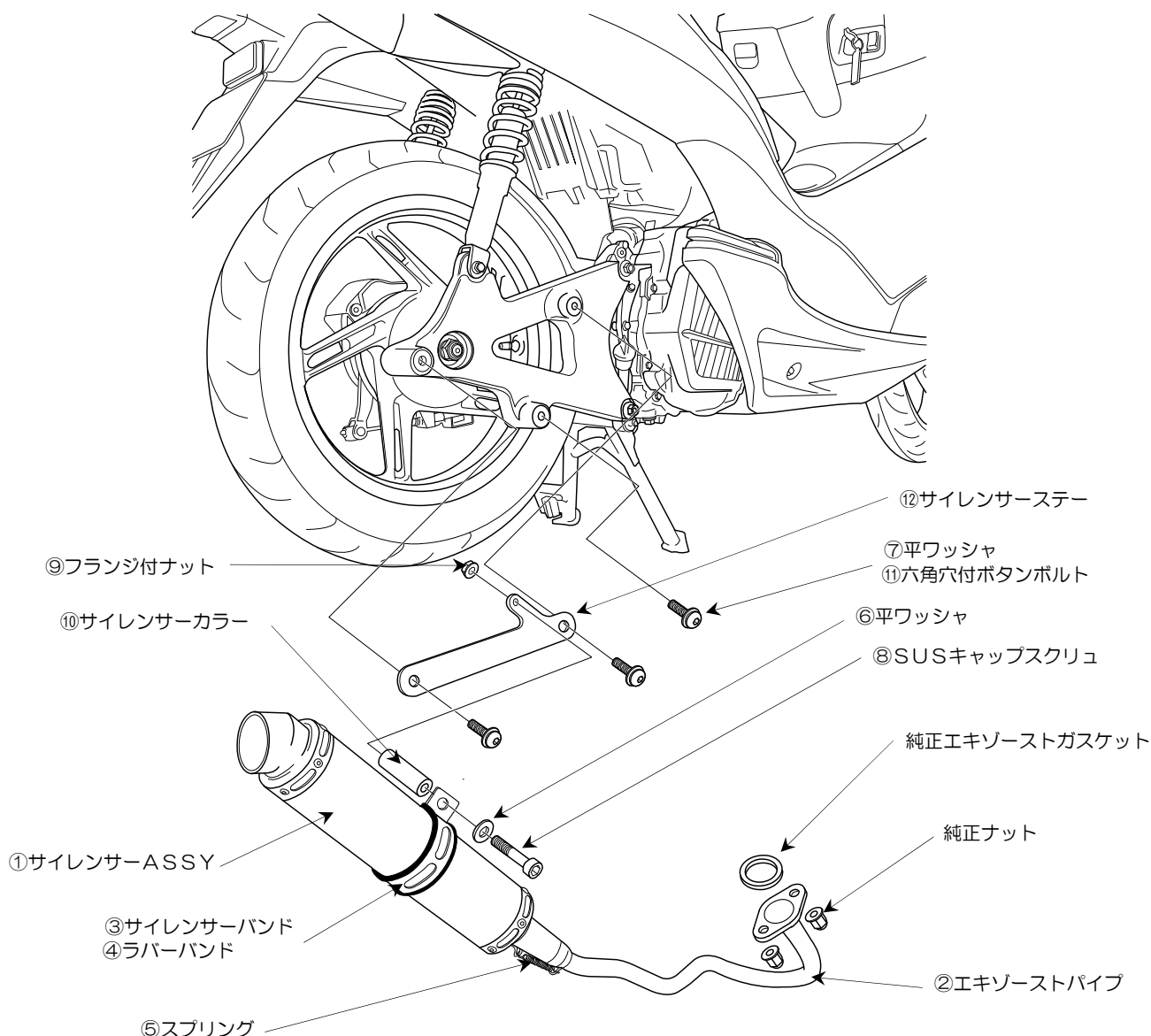
純正部品の取り外し

1. メインスタンドを使用し、作業中に車体が倒れないようしっかりと固定します。
2. 純正マフラーを固定している純正ボルト（3 ヶ）を緩めます。
3. 純正エキゾーストパイプ部の純正ナット（2 ヶ）を取り外します。
4. 手順 2 にて緩めておいた純正ボルト（3 ヶ）を取り外し、純正マフラーASSY を取り外します。
5. 純正エキゾーストガスケットを取り外します。

取付方法

1. ⑪六角穴付ボタンボルト（2ヶ）と⑦平ワッシャ（2ヶ）を使用し、純正スイングアームのマフラー取付部の2箇所（前上側と後側）に⑫サイレンサーステーを仮組みします。また、純正スイングアームのマフラー取付部（前下側）に⑪六角穴付ボタンボルト（1ヶ）と⑦平ワッシャ（1ヶ）を取り付けます。
2. 新品の純正エキゾーストガスケットを用意し、車体エンジンの排気口に挿入します。

   ※ 純正エキゾーストガスケット（ホンダ純正部番／18291-GE2-921）は、必ず新品に交換してください。
3. ④ラバーバンドを③サイレンサーバンドにはめ込んでおきます。
4. 純正エキゾーストパイプ取付ナット（2ヶ）を使用して、②エキゾーストパイプをエンジンに仮組みします。

   ⚠注意　純正エキゾーストガスケットのズレや脱落に注意してください。
5. ②エキゾーストパイプに①サイレンサーＡＳＳＹを差し込み、⑤スプリングを取り付けます。
6. ⑧SUS キャップスクリュのネジ部にネジ焼き付き防止剤を塗布し、⑥平ワッシャー、⑩サイレンサーカラー、⑨フランジ付ナットと手順 3 で準備した③サイレンサーバンド/④ラバーバンドを使用し、①サイレンサーASSY を⑫サイレンサーステーに仮組みします。

   ⚠注意　⑧ＳＵＳキャップスクリュのネジ部には、必ずネジ焼き付き防止剤を塗布してください。
7. 手順 1 にて仮組みした⑪六角穴付ボタンボルト（2ヶ）を、規定トルク（次ページ参照）で締め付けます。
8. この時点で、各部に無理がかかっていないことを十分確認してください。

9. 手順４にて仮組みした純正エキゾーストパイプ取付ナットを、規定トルク（下記参照）で締め付けます。

10. ③サイレンサーバンド/④ラバーバンドの位置を調整しながら、手順６にて仮組みした⑧SUS キャップスクリュ/⑥平ワッシャー/⑩サイレンサーカラー/⑨フランジ付ナットを、規定トルク（下記参照）で締め付けます。

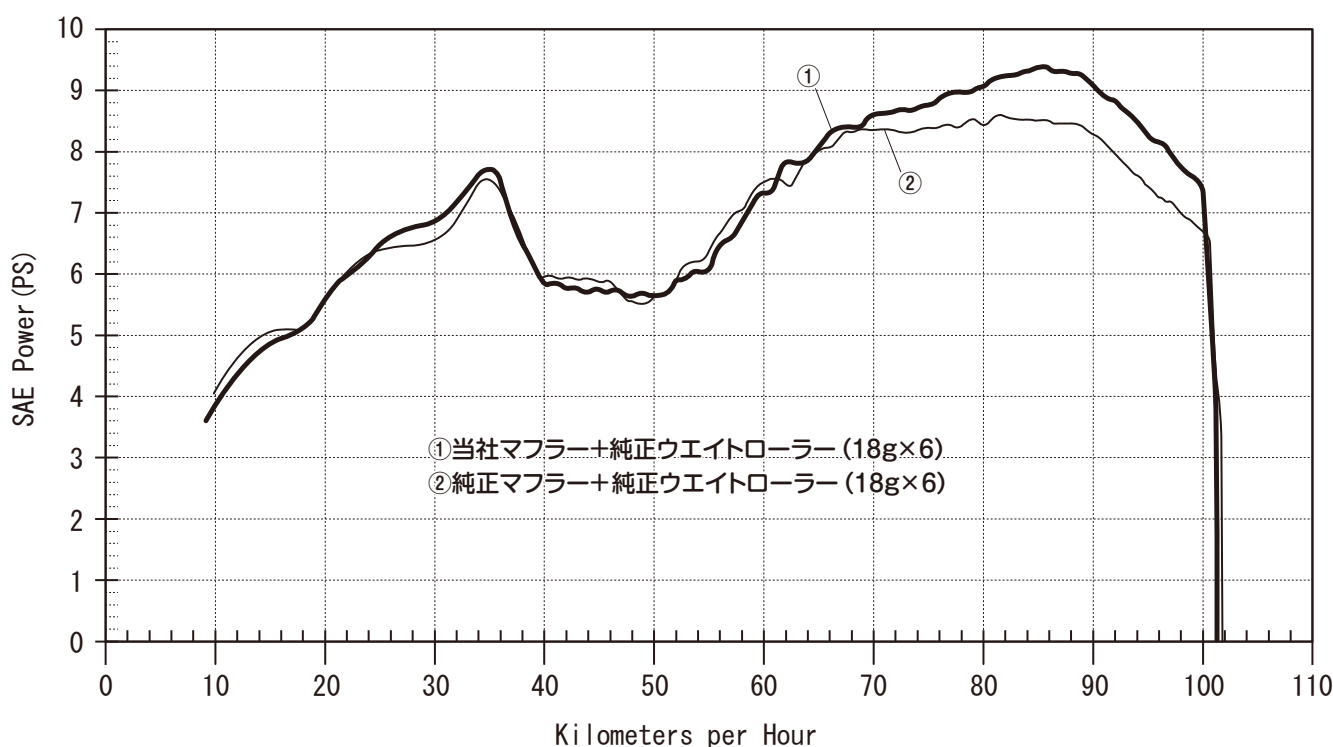
純正マフラーブラケット取付ボルト　締付トルク：49N･m（5.0kgf・m）
純正エキゾーストパイプ取付ナット　締付トルク：29N･m（3.0kgf・m）
⑧SUS キャップスクリュ　締付トルク：20N･m（2.0kgf・m）

11. ウエスなどにパーツ洗浄剤を塗布し、①サイレンサーASSY、②エキゾーストパイプに付着した油分を拭き取ります。

12. メインスタンドを解除し、車体を上下にストロークさせ、①サイレンサーASSY が車体に接触しないことを十分確認します。

13. エンジンを始動させて、異常がなければ作業は完了です。

⚠注意　エンジン始動後、しばらくは内容物（ウール・油分など）が焼けて白煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

パワーグラフ

● 上記パワーグラフは、当社所有の車両（国内仕様ＪＦ28：エンジン＆駆動系ノーマル＋当社サイレントスポーツマフラーⅡ）にて測定したシャーシダイナモデータです。ウエイトローラー総重量は、実際の車両のカスタマイズ状態や運転者の体重、走行シーンなどに合わせて適切に調整していただく必要があります。

● ウエイトローラー（外径φ20×幅 15mm）は別売りです。他のホンダ原付モデルのウエイトローラーとは寸法（外径×幅）が異なり、互換性がありませんのでご注意ください。尚、次ページの当社商品もそうですが、プーリーへの組付方向性があるタイプのウエイトローラーを使用する際は、樹脂ストッパー側を必ず確認し、適切な向きでプーリーに組み付けてください。逆向きに組み付けると、走行時に遠心力でインナーメタルが外側に飛び出してしまい、深刻な駆動系トラブルの原因となります。

別売品

商品名	品番	価格（税込）	備考
スーパースプリントウエイトローラー　18g×3 個	62433	￥1,575	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　17g×3 個	62432	￥1,575	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　16g×3 個	62431	￥1,575	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　15g×3 個	62430	￥1,575	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　14g×3 個	62429	￥1,575	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　13g×3 個	62428	￥1,575	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　12g×3 個	62427	￥1,575	外径φ20×幅 15mm

補修部品

商品名	品番	価格（税込）	備考
サイレンサーステーセット 品番 73742 用補修品	75208	￥4,200	サイレンサーステー&カラー（ブラック） 平ワッシャ（M8、M10）/ボルト（M8、M10）/ナット
サイレンサーステーセット 品番 75205/77361 共通	75207	￥6,300	サイレンサーステー&カラー（クロームメッキ） 平ワッシャ（M8、M10）/ボルト（M8、M10）/ナット
サイレンサーバンド 品番 73742/75205 共通	75001	￥785	サイレンサーバンド単品のみ
ラバーバンド 品番 73742/75205 共通	75002	￥945	ラバーバンドのみ
スプリング 品番 73742/75205 共通	72912	￥420	スプリングのみ

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで